

Renseignements à l'intention du consommateur

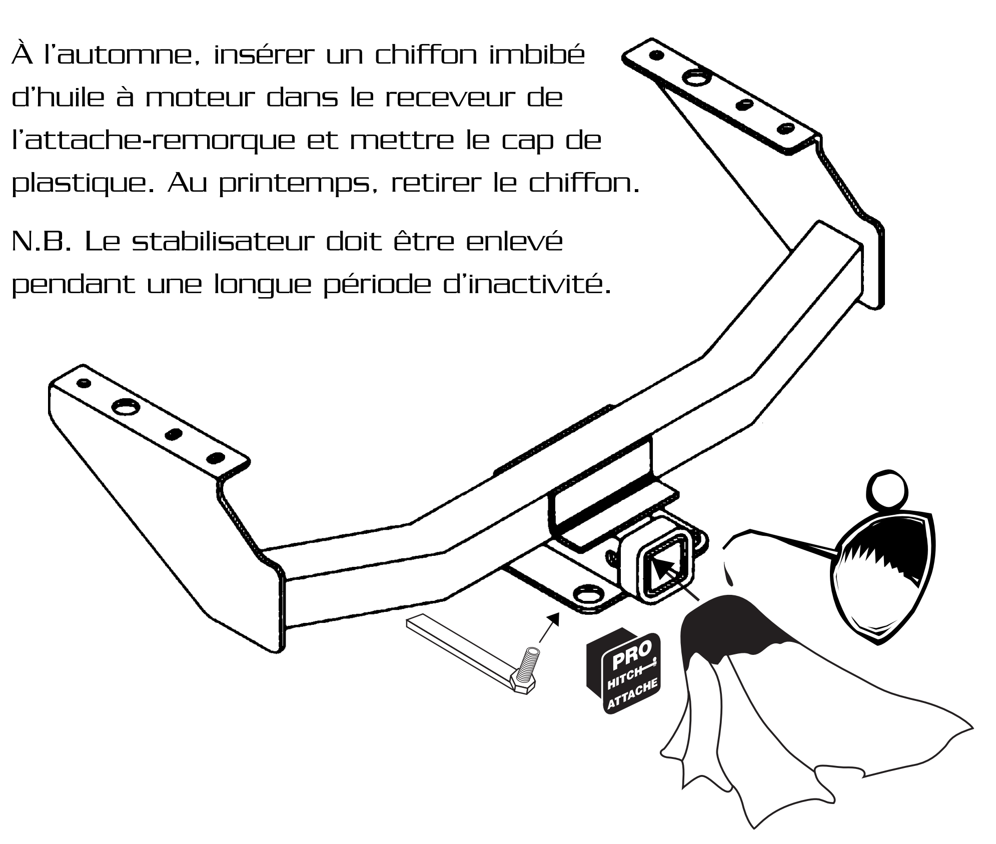
à remettre au client

IMPORTANT

Précautions à prendre pour l'hiver

À l'automne, insérer un chiffon imbibé d'huile à moteur dans le receveur de l'attache-remorque et mettre le cap de plastique. Au printemps, retirer le chiffon.

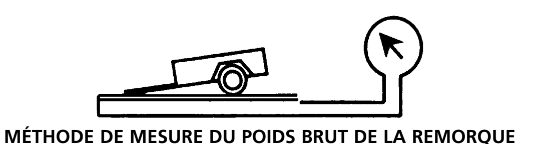
N.B. Le stabilisateur doit être enlevé pendant une longue période d'inactivité.



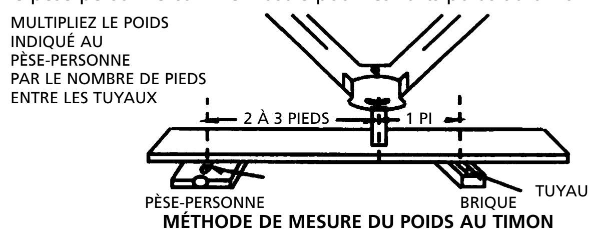
Pour le bon fonctionnement du stabilisateur

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS SUR LE REMORQUAGE

PROPRIÉTAIRES DE SYSTÈMES DE REMORQUAGE: Assurez-vous que les personnes utilisant votre système ont lu attentivement et compris ces renseignements avant de procéder à un remorquage. Conservez cette brochure pour référence. Elle vous aidera à sélectionner, utiliser et entretenir correctement votre système de remorquage. Référez-vous au manuel d'utilisation des véhicules tracteurs, remorques et autres composants de votre système de remorquage. Connaissez les capacités et les limites de chaque composant. LE POIDS AU TIMON et POIDS BRUT DE LA REMORQUE sont deux des caractéristiques les plus importantes à considérer. LEUR VALEUR **NE DOIT JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE INFÉRIEURE DE L'ENSEMBLE DES COMPOSANTS DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE** est le poids de la remorque plus la charge totale. Mesurez LE POIDS BRUT DE LA REMORQUE en disposant la remorque chargée à pleine capacité sur une balance pour véhicule. LE POIDS AU TIMON est la force descendante exercée sur la boule par le coupleur de la remorque. Mesurez LE POIDS AU TIMON avec la remorque chargée sur une surface de niveau. Le coupleur doit être à hauteur normale de remorquage. Utiliser une balance commerciale ou un pèse-personne. Installez le pèse-personne comme illustré pour les forts poids au timon.



MÉTHODE DE MESURE DU POIDS BRUT DE LA REMORQUE



MÉTHODE DE MESURE DU POIDS AU TIMON

VOTRE ÉQUIPEMENT DE REMORQUAGE

ATTACHES DE REMORQUE, ATTELAGES ET TIMONS

Sélectionnez votre produit selon le poids brut de la remorque et le poids au timon maximum. Choisissez un produit selon l'utilisation prévue. Utilisez seulement des produits conçus pour votre véhicule.

BOULES D'ATTELAGE DE REMORQUE

Sélectionnez-les selon le poids brut maximum de la remorque, l'épaisseur et le diamètre du trou de la base de montage, et la taille de la cavité du coupleur. N'installez pas une boule d'attelage d'une classe avec un coupleur d'une autre classe. L'épaisseur de la base doit être d'au moins 3/8 po. Le trou ne doit pas dépasser de plus de 1/16 po le diamètre de la tige filetée. Utilisez une rondelle de blocage. Serrez selon les instructions; une fois serrée, la tige doit dépasser de l'écrou. Le poids brut maximum de la remorque et le diamètre de la boule sont indiqués sur des boules d'attelage.

COUPLEURS DE REMORQUE

La cavité du coupleur doit être lisse, propre et légèrement lubrifiée. Serrez ou ajustez selon les instructions du fabricant du coupleur. Utilisez un coupleur de classe appropriée.

CHAÎNES DE SÉCURITÉ

Reliez les chaînes de sécurité correctement **CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ.** Croisez les chaînes sous le coupleur. Ainsi, elles supporteront le timon si la boule se sépare du coupleur. Attachez-les solidement au véhicule tracteur ou à l'attelage, afin qu'elles ne puissent pas se détacher en cas de secousse. Laissez un jeu juste assez grand pour pouvoir tourner complètement. Un jeu trop important peut empêcher les chaînes de remplir leur fonction si le coupleur se détache. Ne laissez pas les chaînes traîner sur la route; vous éviterez ainsi qu'elles se dégradent.

CONNEXION DES FEUX, CLIGNOTANTS, FREINS ÉLECTRIQUES ET DISPOSITIF DE FREINAGE AUTOMATIQUE DE LA REMORQUE

Effectuez ces connexions essentielles à la sécurité **CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ**, peu importe la durée du trajet. Avant de prendre la route, vérifiez le fonctionnement de chaque élément et contrôlez manuellement les freins électriques.

DISPOSITIF ANTIROULIS

Le dispositif antiroulis peut réduire les effets des manoeuvres soudaines, des rafales de vent et des vibrations aérodynamiques causées par les autres véhicules. Nous le recommandons pour les remorques à grandes surfaces, telles que les caravanes. Les modèles à friction réglables peuvent faciliter le contrôle des remorques ayant peu de poids au timon. Le poids au timon recommandé est égal à 10 % du poids brut de la remorque.

AUTRE ÉQUIPEMENT UTILE

Les RESSORTS À AIR, AMORTISSEURS À AIR et RESSORTS SUPPLÉMENTAIRES sont utiles sur certains attelages. Un REFROIDISSEUR DE TRANSMISSION peut être nécessaire pour le remorquage lourd. De nombreux États et provinces exigent l'installation de RÉTROVISEURS DE REMORQUAGE des deux côtés.

PRESSION DES PNEUS

Vérifiez-là souvent. Suivez les recommandations des fabricants de la remorque et du véhicule tracteur. Une pression incorrecte des pneus peut entraîner un roulis incontrôlable de la remorque.

VÉRIFIEZ VOTRE ÉQUIPEMENT / REMPLACEZ LES PIÈCES USÉES

Vérifiez la boule, le coupleur, les chaînes, les goupilles et attaches, et tous les autres accessoires de fixation **CHAQUE FOIS QUE VOUS REMORQUEZ.** Vérifiez-les de nouveau aux haltes de repos ou lorsque vous faites le plein.

AVIS DE SÉCURITÉ

PAS DE PASSAGERS DANS LA REMORQUE!

Quelles que soient les circonstances, ne permettez jamais à des personnes de prendre place dans la remorque lorsqu'elle est tractée.

CHARGEMENT DE LA REMORQUE

Chargez-la correctement pour empêcher le roulis. Placez des objets lourds sur le plancher en avant de l'essieu. Équilibrez la charge des deux côtés et fixez-la pour l'empêcher de se déplacer. Pour la plupart des remorques, le poids au timon devrait être égal à 10 à 15 % du poids brut. Une valeur inférieure peut causer du roulis. **CHARGEZ LA REMORQUE PLUS LOURDEMENT VERS L'AVANT.**

CONDUITE

Le poids supplémentaire apporté par la remorque a un effet sur l'accélération, le freinage et la manoeuvrabilité. Prévoyez plus de temps pour dépasser, vous arrêter et changer de voie. Les bosses sévères peuvent endommager le véhicule tracteur, l'attelage et la remorque. Conduisez lentement sur mauvaise route. **ARRÊTEZ-VOUS ET FAITES UNE INSPECTION COMPLÈTE SI UNE PARTIE DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE TOUCHE À TERRE. CORRIGEZ LE PROBLÈME ET REMPLACEZ LES PIÈCES ENDOMMAGÉES AVANT DE REPRENDRE LA ROUTE.**

SURVEILLEZ ET ÉLIMINEZ LE ROULIS EXCESSIF

Le roulis excessif peut entraîner une perte de contrôle; il doit rapidement être réglé. Le roulis a tendance à augmenter en descente; abordez donc les descentes lentement, puis augmentez la vitesse graduellement. Si du roulie apparaît, réglez votre dispositif de remorquage et le chargement de la remorque. Répétez l'opération jusqu'à ce que la remorque soit stable à vitesse d'autoroute. Cette procédure est à suivre chaque fois que vous modifiez la charge de la remorque.

SI VOTRE REMORQUE SE MET SOUDAINEMENT À OSCILLER

Des turbulences provoquées par un autre véhicule, une rafale de vent ou une descente peut causer un roulis soudain, tout comme le déplacement de la charge ou l'éclatement d'un pneu de la remorque. Si la remorque se met en roulis, le conducteur doit évaluer la situation et prendre les mesures qui s'imposent. Voici quelques suggestions utiles, selon les situations:

À FAIRE

- Réduisez graduellement votre vitesse;
- Maintenez le volant aussi stable que possible;
- Si votre remorque est équipée de freins électriques, actionnez-les sans utiliser les freins du véhicule tracteur.

À NE PAS FAIRE

- Ne freinez pas violemment, à moins que ce soit absoluement nécessaire. Cela pourrait résulter en une «mise en portefeuille»;
- N'essayez pas de sortir du roulis par un virage; tourner soudainement ou violemment peut en fait l'augmenter;
- N'accélérez pas; le roulis augmente avec la vitesse;
- Cessez de tracter une remorque qui a tendance au roulis. Vous pourriez en perdre le contrôle pendant une manoeuvre d'urgence ou si les conditions énoncées ci-dessus se présentent.

DANGER

NE MODIFIER AUCUN PRODUIT. LE VÉHICULE TRACTEUR DOIT ÊTRE EN BON ÉTAT. À UTILISER SEULEMENT POUR LA TRACTION DE REMORQUES ET LA FIXATION D'ACCESSOIRES TOWING PRODUCTS INC. NE PAS RALLONGER LA STRUCTURE ORIGINALE. NE PAS TRACTER PLUSIEURS REMORQUES L'UNE DERRIÈRE L'AUTRE; CECI POURRAIT ENTRAÎNER UNE PERTE DE CONTRÔLE. NÉGLIGER LES AVERTISSEMENTS OU NE PAS SUIVRE LES CONSIGNES PEUT CAUSER DE GRAVES BLESSURES CORPORELLES OU LA MORT, UN ACCIDENT AU VÉHICULE ET DES DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ.

NE SURCHARGEZ AUCUN COMPOSANT DE VOTRE SYSTÈME DE REMORQUAGE